

S.T. Dupont
PARIS 1872

BE EXCEPTIONAL

KUNDENDIENST- INFORMATION MINIJET / MAXIJET / SLIM 7



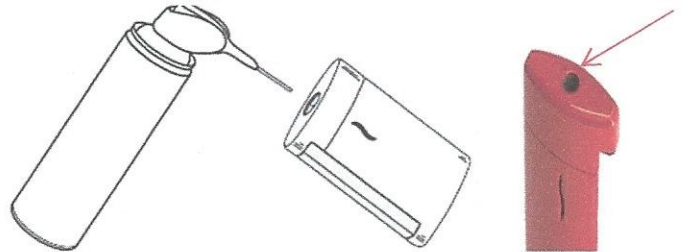
INSTANDHALTUNG FÜR DAS NEUE MINIJET UND SLIM7

Das Maintenance Kit (Ref 088147V) beinhaltet:

- Minijet oder Slim 7 Hülle
- 1 Gasflasche: 000430
- 1 Druckluftzylinder

Säuberung von Schmutzpartikeln

Diese Zone muss gereinigt werden



Der Feuerzeugmechanismus ist sensibel. Bitte setzen Sie es keinen Schmutz, Sand und Tabakpartikeln aus.

Staub und Fusseln können den Brenner von Zeit zu Zeit blockieren. Das kann die korrekten Abläufe im Produkt beeinträchtigen.

Um die Verschmutzungen, welche den Brenner hemmen, zu entfernen, **pusten Sie stark in die Öffnung des Feuerzeugs oder verwenden Sie dazu den Druckluftzylinder.**

INSTANDHALTUNG FÜR DAS FRÜHERE MINIJET & MAXIJET

WICHTIG:

*Vorher Gastank
komplett entleeren.
Verbrennungsgefahr!*

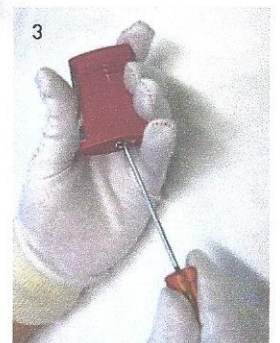
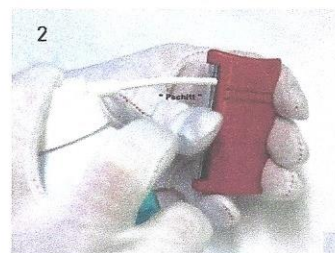
Beidseitige Klappen reinigen 1

Verwenden Sie dazu ein mit Alkohol
getränktes Wattestäbchen

**Düsenkanal & seitliche
Luftschlitze freipusten**

Den Drückerrahmen freipusten 2

**Die Regulierung der Flamme
vornehmen** 3



ACHTUNG:
*Seien Sie vorsichtig
bei der
Flammenregulierung!*

GASAUFFÜLLEN DER JET-FEUERZEUGE

1. GASLEVEL KONTROLLIEREN

Sobald Ihre Flamme beginnt schwächer zu werden, benötigt Ihr Feuerzeug neues Gas.

Wie füllen Sie Ihr Feuerzeug mit Gas auf:

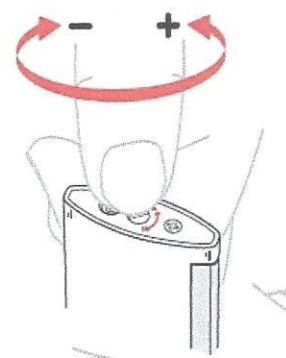
Verwenden Sie dazu bitte ausschließlich S.T. Dupont Gas. Die Verwendung von Fremdgas und anderen Füllsystemen kann gefährlich sein und ihr Feuerzeug beschädigen oder zu einer Fehlfunktion führen.

Vor dem Befüllen das restliche Gas komplett mit einem spitzen Gegenstand aus der Düse drücken. Anschließend den Gaszylinder auf die Einfülldüse des Feuerzeugs für 5-10 Sekunde drücken.



2. ANZÜNDEN DES FEUERZEUGS

Die Zündqualität hängt von der Gasregulierung ab. Sollte Ihr Feuerzeug nicht richtig zünden, justieren Sie die Gaszufuhr mit der Regulierschraube an der Unterseite Ihres Feuerzeugs.

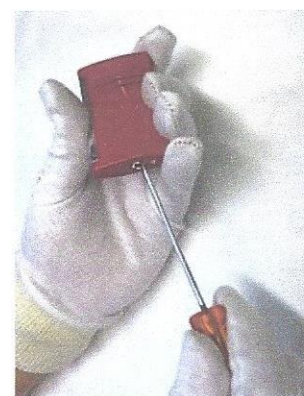


3. FLAMMENREGULIERUNG

Die Flammenqualität hängt von Ihrer Regulierung ab. Dazu verwenden Sie bitte die Regulierschraube an der Unterseite Ihres Feuerzeugs.

Das Feuerzeug reagiert sensibel auf Temperaturunterschiede. Bitte beachten Sie folgende Regulierungsvarianten:

- Richtung "+" drehen, um die Flamme zu verstärken, wenn es kalt ist.
- Richtung "-" drehen, um die Flamme zu reduzieren, wenn es warm ist.



WISSENSWERTES

S.T. Dupont Gas besteht aus:

2% Propan, 55% Butan und 43% Iso-Butan

Diese Mischung ist speziell unserem System und Design angepasst, um die beste Wirkungsweise des Produkts zu erzielen.

Wir empfehlen ausschließlich S.T. Dupont Gas zu verwenden. (Ref. 000430).

MÖGLICHE PROBLEME WÄHREND DER GARANTIEZEIT

GARANTIEFALL

Mit der neuen Kundendienst-Politik, werden defekte und nicht mehr funktionierende Minijet, Maxijet und Slim7 Feuerzeuge, routinemäßig gegen die selbe Referenz oder eine ähnliche Ausführung der selben Modellreihe ausgetauscht.

Die Garantie muss mit dem Kaufbeleg oder einer vollständig ausgefüllten Garantiekarte belegt werden.

WICHTIGE INFOS SIND:

- Produkt-Referenznummer
- Seriennummer des Produkts (steht auf dem Produkt)
- Kaufdatum



PROBLEME

- Zündet nicht
- Piezo System klickt nicht
- Unstabile Flamme
- Undicht oder undicht beim Befüllen
- Öffnungsklappe klemmt, sofern keine sichtbar eingedrückten Ecken im Metallkörper sind. (bei Maxijet und altem Minijet) (1)
- Zündung kopfüber möglich (2)
- Drücker klemmt oder ist beschädigt (3)



KEIN GARANTIEFALL ANERKANNT

Bei **defekten und nicht funktionierenden** Minijet, Maxijet und Slim7 Feuerzeugen, deren Garantie nicht anerkannt werden kann, wird ein Austauschprodukt zum Vorzugspreis ~~XXXXXX~~ für die selbe oder ähnliche Referenz berechnet.

- Eingebeulte Ecken (1)
- Beulen mit Bruchschäden (2)
- Luftschlitze sind verstopft mit fettigen Substanzen (3)
- Wasserschaden (vom Kundendienst festgestellt)
- Sehr stark verschmutzte Öffnungsklappen (altes Minijet und Maxijet) (4)
- Beschädigung durch Einfluss einer Hitzequelle (Körper hat sich deformiert) (5)

